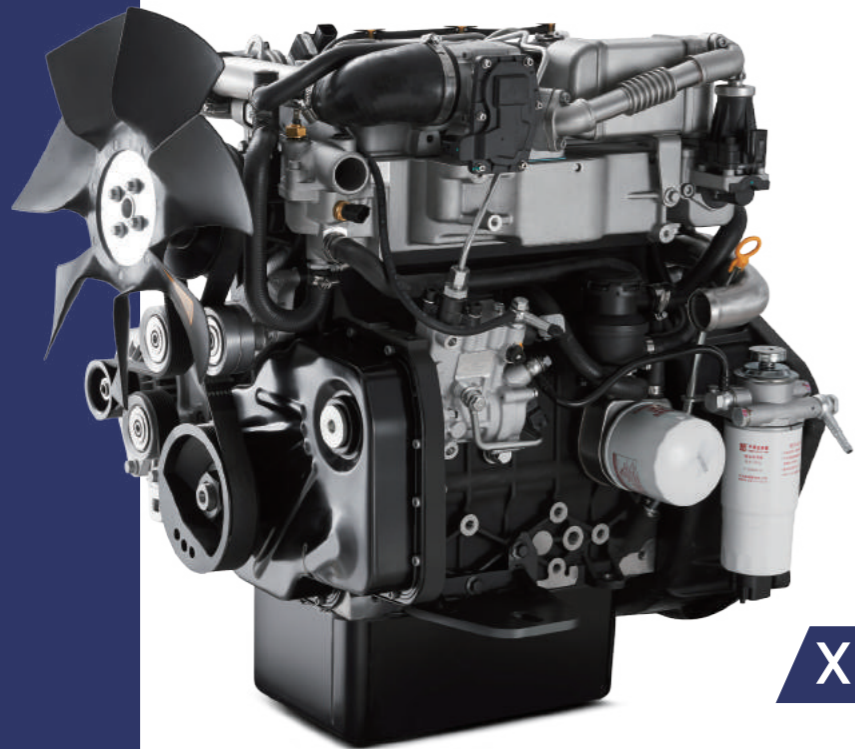


HANGCHA to wydajne, ekologiczne i niezawodne produkty dostosowane do Twoich wymagań.

EURO STAGE V & TIER 4F

Dzięki zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań, takich jak układ wtrysku paliwa Common Rail, filtr cząstek stałych DPF oraz katalizator utleniający DOC w silnikach diesla, wózki HANGCHA serii XF spełniają wymagania normy emisji spalin Euro Stage V / Tier 4F.



XINCHAI



Czytelny i łatwy w obsłudze panel sterowania wyposażony w 4-calowy wyświetlacz i klawisze funkcyjne pozwala na bieżące monitorowanie parametrów pracy wózka oraz pozwala na dostęp do systemu diagnostycznego.

Protokół komunikacyjny jest zgodny ze standardami CANopen i SAE J1939.

**Wysoka moc
Wydajność
Ekologia**



Wózki widłowe HANGCHA Euro Stage V / Tier 4F

| # | Udźwig | Seria | Producent silnika | Model silnika | Rodzaj paliwa | Model wózka | Norma emisji | Skrzynia biegów | Moc (kw/rpm) |
|---|----------|-------|-------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| 1 | 1.5-3.5t | XF | KUBOTA | V2607-CR-E5B | Diesel | CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F | Euro Stage V / Tier 4F | F | 37.4/2400 |
| 2 | 2.0-3.5t | XF | KUBOTA | V2607-CR-TE5B | Diesel | CPCD20/25/30/35-XW98F | Euro Stage V / Tier 4F | F | 47.3/2400 |
| 3 | 2.0-3.5t | XF | XINCHAI | 3E22YG51 | Diesel | CPCD20/25/30/35-XH7F/B | Euro Stage V | F/DKAMURA | 44.8/2400 |
| 4 | 1.0-1.8t | XF | GCT | GCT GK21LPG EU-StageV CERT | LPG | CPYD15/18-XH1F/B | Euro Stage V | F/DKAMURA | 38.4/2700 |
| 5 | 2.0-3.5t | XF | GCT | GCT GK25LPG EU-StageV CERT | LPG | CPYD20/25/30/35-XH3F/B | Euro Stage V | F/DKAMURA | 43.4/2700 |

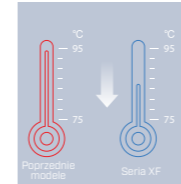
Norma Euro Stage V dotyczy Unii Europejskiej, Izraela oraz Turcji
Norma Tier 4F dotyczy Ameryki Północnej
F - skrzynia biegów typu "full floating"



Wydajność

Hydrauliczny układ kierowniczy z funkcją dynamicznego wykrywania obciążenia, oświetlenie w technologii LED oraz niskie zużycie paliwa gwarantują wysoką wydajność przy niskich kosztach eksploatacji.

Nowy hydrauliczny układ kierowniczy z dynamicznym czujnikiem obciążenia przyczynia się do zmniejszenia strat energii w układzie hydraulicznym i podnosi jego efektywność

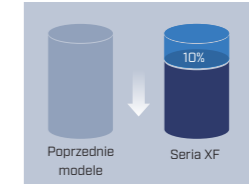


Zrównoważona temperatura oleju hydraulicznego (2.5T 4TNE98)

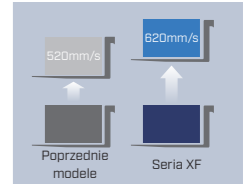
Zastosowany układ oświetlenia wózka z reflektorami przednimi i tylnymi lampami zespolonymi wykonanymi w technologii LED, poprawił wydajność oświetlenia przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii.



Dzięki optymalizacji konstrukcji skrzyni biegów układ napędowy cechuje wyższa wydajność. Zużycie paliwa zmniejszyło się o 10% w stosunku do poprzednich modeli wózków HANGCHA.



Zużycie paliwa



Prędkość podnoszenia z ładunkiem (2.5T 4TNE98)

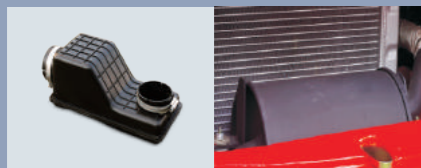
Komfort



Podczas projektowania wózków serii XF duży nacisk położono na komfort pracy i łatwość obsługi. W celu obniżenia poziomu wibracji zastosowane zostały m. in. tłumiki drgań w zawieszeniu silnika oraz pływający układ napędowy.



Rozwiązania ograniczające przenoszenie wibracji z silnika i układu przeniesienia napędu w połączeniu z amortyzowanym zawieszeniem tylnej osi pozwoliły na znaczne obniżenie wibracji nadwozia wózka podczas jazdy. Komfortowe środowisko pracy operatora ma istotny wpływ na wydajność pracy.



Tłumik układu wydechowego o dużej pojemności oraz innowacyjny tłumik układu dolotowego gwarantują cichą pracę wózka.

1. Czytelny i łatwy w obsłudze panel sterowania wyposażony w 4-calowy wyświetlacz LCD pozwala na bieżące monitorowanie parametrów pracy wózka.
2. Ergonomicznie rozmieszczone dźwignia zmiany kierunku jazdy oraz wyłącznik kierunkowskazów i świateł typu samochodowego ułatwiają operowanie wózkiem.
3. Mniejsza średnica koła kierownicy, regulowany kąt nachylenia kolumny kierowniczej oraz układ kierowniczy z dynamicznie reglowaną siłą wspomagania gwarantują wysoki komfort pracy oraz doskonałą manewrowość.
4. Dzięki zoptymalizowaniu konstrukcji hamulca postojowego siła potrzebna do zaciągnięcia dźwigni jest mniejsza o 30% w porównaniu do poprzednich modeli.
5. Podwieszane pedały w stylu samochodowym gwarantują łatwe operowanie wózkiem.



Łatwe operowanie

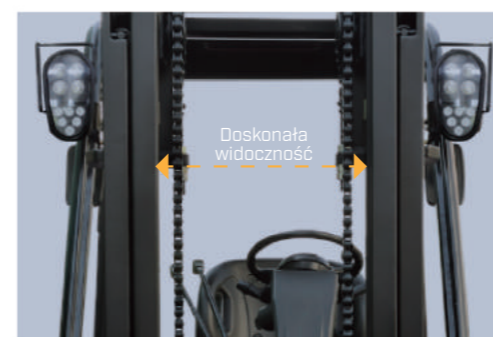
Optymalna widoczność we wszystkich kierunkach stwarza świetne warunki do osiągnięcia wysokiej produktywności poprzez swobodną i bezpieczną pracę.



Więcej miejsca na nogi operatora oraz duże, antypoślizgowe stopnie ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z wózka, podnoszą komfort i bezpieczeństwo pracy wózkiem.

Dostępny jako opcja dodatkowa, elektrohydrauliczny system proporcjonalnego sterowania układem podnoszenia z panelem sterującym znajdującym się w wygodnym podłokietniku, pozwala na precyzyjne i łatwe operowanie wózkiem.

W połączeniu z systemem łagodnego opadania wideł, w wózkach serii XF zastosowano również system łagodnego rozkładania maszty (maszty typu triplex i duplex z pełnym wolnym skokiem), dzięki czemu znacznie zredukowano hałas i wibracje w trakcie pracy układu podnoszenia.



Szeroki rozstaw siłowników podnoszenia oraz zmniejszona średnica ich korpusu, gwarantują doskonałą widoczność do przodu i podnoszą komfort pracy.

Niezawodność

Wysoka niezawodność wózków serii XF gwarantuje nieprzerwaną i wydajną pracę w każdych warunkach.



Skrzynia biegów wykonana z wysokiej jakości aluminium, charakteryzuje się doskonałą zdolnością rozpraszania ciepła. Większe i grubsze tarcze sprzęgłowe zapewniają długą i bezproblemową eksploatację.



Wszystkie komponenty elektryczne zabezpieczone są przed kurzem, wodą i zmianami temperatury solidną i szczelną obudową.



Filtr powietrza z dwoma wkładami filtrującymi i solidną obudową wykonaną metodą tłoczenia stali, zapewnia większą wydajność i generuje mniejsze opory powietrza.



Wózki serii XF charakteryzują się bardzo wytrzymałą i sztywną konstrukcją. Elementy, takie jak pokrywa silnika, przegroda czołowa czy daszek ochronny, wykonywane są metodą tłoczenia stali. Przy produkcji elementów układu podnoszenia wykorzystywane są materiały najwyższej jakości.



Chłodnica silnika o dużej pojemności oraz prosta i trwała konstrukcja tylnej osi gwarantują niezawodną pracę wózków w każdych warunkach.

Prosta obsługa



Przemysłany projekt przyspiesza i ułatwia prace konserwacyjne oraz naprawy.

Łatwo dostępny zbiornik płynu hamulcowego zlokalizowany pod otwieraną osłoną w desce rozdzielczej.

Dzielona, łatwo demontowalna podłoga pozwala na wygodny dostęp do podzespołów układu napędowego.

Duża, unoszona i wsparta na sprężynach gazowych pokrywa ułatwia prace serwisowe przy silniku.

Śruby z plastikowymi uchwytemi pozwalają na demontaż pokrywy chłodnicy bez użycia narzędzi.

Bezpieczeństwo

Dzięki wykorzystaniu nowoczesnych technologii, wózki serii XF oferują wysoki poziom bezpieczeństwa.



Sprężyna gazowa z zamkiem zabezpiecza pokrywę silnika przed samoczynnym opadaniem.



Umieszczony na tylnym słupku chwyt z przyciskiem klaksonu ułatwia cofanie wózkiem.

1. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa, system wykrywania obecności operatora zablokuje działanie układu podnoszenia oraz funkcję jazdy gdy operator zejdzie z fotela.
2. Specjalny zawór dławiący zapobiega nagłemu opadnięciu wideł w przypadku uszkodzenia przewodów hydraulicznych.

Wyposażenie standardowe

| Napęd | Układ kierowniczy | Rama | Sterowanie | Układ hydrauliczny |
|--|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> / Amortyzowany układ przeniesienia napędu / Skrzynia biegów z filtrem oleju / Chłodnica oleju / Bezazbestowe hamulce | <ul style="list-style-type: none"> / W pełni hydrauliczny układ kierowniczy / Kierownica o zmniejszonej średnicy / Regulacja kąta pochylecia kolumny kierownicy | <ul style="list-style-type: none"> / Stopnie antypoślizgowe / Gumowe nakładki pedałów / Sprężyny gazowe pokrywy silnika z blokadą | <ul style="list-style-type: none"> / Podwieszane pedały typu samochodowego / Przełączniki typu samochodowego / Mechaniczny hamulec postojowy | <ul style="list-style-type: none"> / Dynamiczny zawór kontroli obciążenia [Diesel] / Filtr oleju hydraulicznego / Zawór blokujący samoczynny przechył masztu |
| Nadwozie | Silnik | Układ elektryczny | Maszt | |
| <ul style="list-style-type: none"> / Uchwyty ułatwiające wsiadanie / Amortyzowany fotel operatora / Daszek ochronny z osłoną przeciwdeszczową / Panoramiczne lustro wsteczne / Opony pneumatyczne | <ul style="list-style-type: none"> / Aluminiowa chłodnica o dużej pojemności / Filtr powietrza z dwoma wkładami filtrującymi / Tłumik układu dolotowego / Tłumik układu wydechowego o zwiększonej wydajności | <ul style="list-style-type: none"> / Energooszczędne oświetlenie w technologii LED / Bezobsługowy akumulator / Panel sterowania z kolorowym monitorem LCD / Elektryczny przełącznik kierunku jazdy / Licznik motogodzin / Wskaźnik poziomu paliwa (diesel) / Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego / Kontrolka świece żarowych (diesel) / Kontrolka ładowania akumulatora / Alarm niskiego ciśnienia oleju w skrzyni biegów / Klakson / Dźwiękowy sygnał cofania / Wyłącznik bezpieczeństwa | <ul style="list-style-type: none"> / Maszt typu duplex o szerokim polu widzenia / Widły w standardowym rozmiarze / Karetka w standardowym rozmiarze / Osłona karetki / Zawór ograniczający prędkość opadania masztu / Zawór bezpieczeństwa / System łagodnego opadania wideł / System łagodnego rozkładania masztu | |

Opcje dodatkowe

| Nadwozie | Napęd | Silnik | Układ hydrauliczny | Układ elektryczny | Maszt |
|--|--|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> / Zamknięta kabina / Ogrzewanie kabiny / Szyba czołowa i szyba tylna / Opony superelastyczne / Opony niebrudzące / Gaśnica / Podwyższony daszek operatora / System wykrywania obecności operatora | <ul style="list-style-type: none"> / Podwójne koła przednie | <ul style="list-style-type: none"> / Układ wydechowy skierowany do góry / Układ wydechowy z końcówką w przeciwwadze / Układ wydechowy z zapalnikiem iskier / Dodatkowy, olejowy filtr powietrza | <ul style="list-style-type: none"> / Dodatkowe sekcje hydrauliczne / Elektrohydrauliczny system sterowania / Powrotny filtr oleju | <ul style="list-style-type: none"> / Interfejs diagnostyczny OBD / Dodatkowy reflektor przedni / Dodatkowy reflektor tylny / Lampa blue spot | <ul style="list-style-type: none"> / Maszt typu duplex z pełnym wolnym skokiem / Maszt typu triplex z pełnym wolnym skokiem / Maszt typu triplex z pełnym wolnym skokiem i czterema siłownikami podnoszenia / Widły w rozmiarze niestandardowym / Karetka w rozmiarze niestandardowym |

Dodatkowy sprzęt roboczy

- / Chwytek do bel
- / Stabilizator ładunku
- / Chwytek do beczek
- / Żuraw
- / Widły teleskopowe
- / Przesuw boczny
- / Obrotnica
- / Pozycjoner wideł
- / Paletyzer
- / Chwytek do kartonów

